С. С. С. Р.
Пролетарии всех стран, соединяйтесь!
Н. К. П. С.
9-го декабря 1925 г.

БЮЛЛЕТЕНЬ ЗАПАДНЫХ ЖЕЛ. ДОРОГ.

Выходит ежедневно, кроме послепраздничных дней.
№ 95. Г. ГОМЕЛЬ. № 95.

СОДЕРЖАНИЕ (Код. №№ 1241—1253).

Распоряжения Правления дорог.

№ 1241. О расформировании Управления Западных дорог и установлении единого руководящего Органа-Правления Западных жел. дорог.

(В отмену приказов по дорогам за №№ 30/УЦД-1922 г. 39, 48/УЦД—1923 г.).

Нижеизложенный приказ Народного Комиссара Путей Сообщения от 19-го сего Ноября за № 7897 (ООВПС № 848), вместе с вводимыми им в действие с 1 декабря 1925 года новыми: „Положением о Правлениях ж. д.", „Положением об Уполнаркомпутях на ж. д.", „Инструкцией Правлениям ж. д." и „Инструкцией Члену Правления по технической части",—об'является по дорогам для руководства и точного исполнения.

На основании указанного приказа Наркомпути и нового Положения надлежит считать:

Существующее ныне Управление дорог с 1-го декабря 1925 года расформированным, должность Начальника дорог упраздненной, а Службы, входившие в состав Управления дорог переименовываются в Отделы Правления, и с того же числа возглавляющим и управляющим органом дорог является Правление Западных дорог.

Вместо упраздненной должности Начальника дорог, установлена должность Члена Правления по технической части, (сокращенно ЧПТ), на которого возложены обязанности по осуществлении прав, предусмотренных ныне действующими правилами, инструкциями и положениями по технической эксплоатации дорог, в виду чего надлежит в означенных правилах, инструциях и положениях должность Начальника дорог исправить на:—„Член Правления по Технической Части".

С введением означенной реорганизации, установленное условное обозначение должностных лиц остается без изменения, за исключением Н, притом все телеграммы, доставляемые ранее Н, должны доставляться теперь ЧПТ.

Соответствующие дополнения и пояснения к означенным положениям и инструкциям будут об'явлены дополнительно.

Уполн. Нар. Ком. Пут. Сообщ. и Председатель Правления *Вл. Сивков.*

За Начальника Административного Отдела *Грабовский.*

7897 Адм О введении в действие нового „Положения о Правлениях ж. д.", „Положения об Уполнаркомпутях на жел. дорогах", „Инструкции Правлениям жел. дорог" и „Инструкции члену Правления по технической части".

(В отмену: 1) Положения о Правлениях ж. д. (код. № 3003; 2) Приказа 1580 от 12 декабря 1922 г. (код. № 323), 3) Положения об Уполнаркомпутях на путях сообщения—приказ Ц от 28 апреля 1922 г. за № 1174—бюл. 1922 г. № 74, 4) Положения об Уполнаркомпутях на жел. дор., имеющих Правления—приказ ЦП от 1 августа 1923 г. за № 11199—код. № 3410, 5) Инструкции Правлениям жел. дор., утв. Ц 12 июля 1922 г.—Оф. Отд. „ВПС" № 4 и 6) Инструкции Начальникам ж. д., входящих в состав Правлений—приказ ЦП от 18 октября 1923 г. за № 11572—бр. код. № 3653).

1) Об'являемое при этом новое „Положение о Правлениях жел. дорог", утвержденное СТО постановлением от 17-го июня с. г. в отмену действующего „Положения о Правлениях жел. дор." от 26-го июля 1923 г. (Оф. Отд. „ВПС" № 228 код. 3003), предлагаю ввести с 1 го декабря с. г. в действие, при чем на председателей Правлений и Уполнаркомпутей жел. дор. возлагается проведение реорганизации местных органов железнодорожного транспорта на основах нового Положения.

2) Одновременно с новым „Положением о Правлениях ж. д.", вводятся в действие, об'являемые при этом, утвержденное СТО „Положение об Уполнаркомпутях на жел. дор." и утвержденные мною „Инструкция Правления ж. д." и „Инструкция члену Правления жел. дор. по технической части".

3) С введением в действие нового „Положения о Правлениях жел. дорог", Управления дорог расформировываются, должность Начальника дороги упраздняется, и одновременно устанавливаются Правления на дорогах, не имевших их. Состав Правлений железных дорог, утвержденный мною, об'является дополнительно особым приказом. С введением нового положения о Правлениях ж. д. Службы Управления дороги переименовываются в Отделы Правления.

4) НТК предлагается закончить производимый им пересмотр Правил Технической Эксплоатации жел. дор. на основе нового Положения о Правлениях жел. дор. с тем, чтобы пересмотренные Правила Технической Эксплоатации были представлены мне на утверждение не

позднее месячного срока со дня об'явления настоящего приказа.

5) Впредь до об'явления новых Правил Технической Эксплоатации ж. д. выполнение обязанностей и осуществление прав, предусмотренных действующими Правилами Технической Эксплоатации в отношении Начальника дороги, возлагается на члена Правления по технической части.

6) По всем вопросам, при разрешении которых в связи с переходом на новое Положение о Правлениях на местах могут возникнуть затруднения, предлагается испрашивать указаний НКПС через ЦАУ.

Народный Комиссар
Путей Сообщения **Я. Рудзутак.**

Начальник Центр. Административного Управления **Г. Муст.**

Положение о правлениях железных дорог.

(В отмену Положения от 26 июля 1923 г.—Вестник ЦИК СНК и СТО 1923 г. № 3 ст. 78).

I. Общие положения.

1. Во главе каждой железной дороги находится Правление, действующее на основании настоящего положения.

Во главе Правления стоит председатель, являющийся в то же время Уполномоченным Народного Комиссара Путей Сообщения. Положение об Уполномоченном Народного Комиссара Путей Сообщения утверждается СТО.

2. Правление железных дорог является полномочным органом, ведающим совокупностью всех коммерческих, финансовых, хозяйственных, технических, эксплоатационных и административных вопросов работы дороги, проведением в жизнь правительственных распоряжений по вопросам технического содержания дороги и ее сооружений, а также правил, регулирующих безопасность движения.

II. Права и обязанности Правлений жел. дорог.

3. Правление ж. д., являясь самостоятельным хозяйственным органом, может приобретать права по имуществу, вступать в обязательства, искать и отвечать на суде на общих основаниях, установленных для госорганов, пользующихся правами юридических лиц.

4. На Правление ж. д. возлагается:

а) эксплоатация вверенной ему ж. д. во всем, согласно „Правил технической эксплоатации";

б) утверждение, согласно общей Инструкции НКПС'а, проектов сооружений и устройств с относящимися к ним техническими условиями, а равно разрешение возникающих на дорогах технических вопросов;

в) заведывание всеми вспомогательными и подсобными предприятиями дороги;

г) изыскание мер к поднятию доходности дороги;

д) составление и представление на утверждение НКПС общего плана работ по эксплоатации дороги, приходо-расходных смет и штатов;

е) заготовка и приобретение для дороги материалов, топлива, инструментов и проч.;

ж) поддержание связи с промышленными предприятиями и органами, регулирующими народное хозяйство;

з) забота о своевременном снабжении дороги денежными средствами;

и) разработка и осуществление плана восстановления и улучшения дороги путем развития хозяйственно-коммерческой и технической ее деятельности;

к) заключение локальных договоров со служащими и рабочими в пределах прав, предоставляемых Народным Комиссаром Путей Сообщения;

л) составление отчетов и балансов и представление их в НКПС.

5. В целях осуществления возложенных на Правление ж. д. обязанностей, ему предоставляется право:

а) получать и расходовать сметные суммы;

б) в пределах, устанавливаемых НКПС'ом, самостоятельно передвигать отпущенные Правлению по эксплоатационной смете денежные и материальные рессурсы, а также переносить остатки кредитов эксплоатационной сметы на новые работы;

в) кредитоваться в кредитных и других учреждениях;

г) устанавливать местные тарифы, согласно действующих на этот предмет правил;

д) распоряжаться в пределах, указанных НКПС'ом, доходами дороги и превышением доходных поступлений над сметными предположениями;

е) сдавать в аренду отдельные предприятия дороги;

ж) производить на хозяйственно-коммерческих началах разработку и заго-

товку необходимых для нужд эксплоатации дороги топлива, материалов и проч.;

з) организовать и арендовать всякого рода подсобные предприятия для обслуживания нужд дороги;

и) организовать и вступать членами Бюро Советов и др. об'единений, образуемых в целях выявления запросов и нужд хозяйственных транспортных единиц и содействия развитию и улучшению как транспорта, так и других отраслей народного хозяйства Союзных ССРеспублик, а также принимать участие в С'ездах, затрагивающих интересы транспорта;

к) вступать пайщиком в об'единения дорог, имеющих целью удешевление заготовки и закупки необходимых дорогам материалов и пр., а также в организации, имеющие целью улучшение жилищных и др. условий быта рабочих и служащих дороги, если на то отпущены по смете особые средства;

л) вступать с надлежащего разрешения НКПС пайщиком в торгово-промышленные предприятия, с обязательным представлением по сему в НКПС отдельной отчетности;

м) реализовать путем обмена или сбыта продукцию обслуживающих дорогу вспомогательных предприятий, а также негодное или ненужное эксплоатационное имущество дороги, с соблюдением существующих правил;

н) страховать имущество дороги;

о) назначать и увольнять служащих дороги, кроме назначаемых Народным Комиссариатом Путей Сообщения, и предоставлять право назначения и увольнения младших категорий служащих ответственным агентам дороги;

п) определять размер содержания, пособий, наград, премий и проч. в пределах утверждаемых смет и расценки в зависимости от результатов работы дороги;

р) непосредственно сноситься по делам дороги со всеми учреждениями СССР в установленном законом порядке.

III. Имущество и средства Правлений.

6. В распоряжении Правления дороги находится все имущество дороги и ее предприятий, подлежащее включению в инвентарь.

7. Средства дороги слагаются из:

а) основного капитала,

б) оборотного капитала,

в) оборотных средств.

8. Основной капитал Правления ж. д. определяется стоимостью инвентарного имущества и оборудования железнодорожных линий и предприятий, находящихся в его ведении.

9. Оборотный капитал составляется:

а) из стоимости запасов материалов, топлива и предметов, необходимых для жел. дор.;

б) из специальных сумм, отпускаемых для образования оборотного капитала.

10. Оборотные средства составляются: из сметных и дополнительных ассигнований и средств, получаемых Правлением путем займа и пр., а также:

а) средств, оставляемых в распоряжении Правления, согласно п. „д" статьи 5;

б) доходов от вспомогательных предприятий и других, не предусмотренных ст. ст. 10 и 11 настоящего Положения доходов.

11. Размер ежегодных сметных ассигнований определяется составляемой Правлением по преподанной НКПС'ом форме приходо-расходной сметой, которая подлежит утверждению в установленном порядке.

IV. Состав Правления и порядок ведения дел.

12. Председатель Правления утверждается СТО по представлению Наркома Путей Сообщения, члены Правления назначаются Наркомом П. С., который возлагает на одного из членов Правления персонально руководство технической отраслью работы и функции техническо-инспекторского надзора.

Примечание. В состав Правления с разрешения Наркомпути входят с правом совещательного голоса представители от посторонних НКПС'у ведомств и организаций. В отдельных случаях указанные представители с особого разрешения Наркомпути получают право решающего голоса.

13. Число членов и персональный состав Правления определяется Народным Комиссаром Путей Сообщения в зависимости от экономических условий, характера района дороги и др. местных условий в количестве от 3-х до 5-ти человек, при чем на одного из них возлагается Наркомом П. С. обязанности заместителя председателя Правления на время отсутствия председателя.

14. Подлежащие разрешению Правления дела и вопросы рассматриваются в заседаниях Правления.

Заседания Правления назначаются председателем Правления по мере надобности, но не реже одного раза в две недели. Вопросы на заседаниях Правления вносятся распоряжением председателя Правления, по представлениям членов Правления.

15. Распределение обязанностей между членами Правления, за исключением обязанностей члена Правления по технической части, производится председателем Правления. Заведывание технической частью возлагается на одного из членов Правления приказом Народного Комиссара Путей Сообщения. На члена Правления по технической части возлагается непосредственное наблюдение за исполнением правительственных распоряжений по вопросам технического содержания дороги и ее сооружений, а также правил, регулирующих безопасность движения.

Деятельность члена Правления по технической части определяется особой инструкцией НКПС.

16. Решения Правления постанавливаются простым большинством голосов. При равенстве голосов, голос председателя Правления дает перевес. В случае несогласия отдельных членов Правления с постановлением Правления, им предоставляется право требовать в заседании занесения особого мнения в протокол с представлением подробного изложения его в письменной форме в суточный срок для приобщения к протоколу.

17. Постановления Правления приводятся в исполнение распоряжением председателя Правления, на которого возлагается общее руководство работой Правления. В случае несогласия председателя с мнением большинства, председателю предоставляется право приостановить исполнение постановления Правления, предоставив вопрос в 3-дневный срок на окончательное решение Народного Комиссара Путей Сообщения, в неотложных же случаях, не ожидая решения вопроса Народным Комиссаром Путей Сообщения, поступать по собственному усмотрению под свою единоличную ответственность, доведя об этом до сведения Народного Комиссара Путей Сообщения.

18. Размер и формы вознаграждения председателю и членам Правления устанавливаются Народным Комиссаром Путей Сообщения, согласно существующих правил и в пределах смет.

19. При Правлении ж. д. организуется Экономическое Совещание, созываемое не реже одного раза в год, в составе представителей местных Экосо, органов промышленности, сельского хозяйства, крупнейших трестов, синдикатов, кооперативных об'единений и т. п.

Перечень учреждений, имеющих представителей в Экономических Совещаниях, по представлению Правления, утверждается НКПС.

20. На Экономическое Совещание возлагается:

а) ознакомление с нуждами дороги,

б) выявление нужд промышленности, торговли и сельского хозяйства,

в) рассмотрение мероприятий, направленных на согласование деятельности транспорта с нуждами промышленности, торговли и сельского хозяйства.

Порядок работы совещания определяется особым положением, издаваемым НКПС.

V. Надзор за деятельностью Правления.

21. В своей деятельности Правление ж. д. руководствуется распоряжениями Н. К. П. С., которому оно непосредственно подчиняется.

Примечание: Порядок сношений НКПС, его управлений и отделов с Правлением ж. д. регулируется особой инструкцией, утверждаемой Народным Комиссаром Путей Сообщения.

22. В своей работе Правление ж. д. руководствуется настоящим Положением и издаваемыми Правительством СССР и НКПС инструкциями, правилами и распоряжениями.

23. Все Правление в целом, а также председатель и члены его персонально несут ответственность за ведение дела как в судебном, так и в дисциплинарном порядке.

24. Порядок применения настоящего положения определяется инструкциями, издаваемыми Народным Комиссаром Путей Сообщения.

За Председателя Совета Труда
и Обороны **А. Цюрупа.**

Управделами Совета Труда
и Обороны **Горбунов.**

Москва, Кремль, 10 августа 1925 г.

Положение об Уполномоченном Народного Комиссара Путей Сообщения на железной дороге.

Совет Труда и Обороны постановляет:

1. Уполномоченным Народного Комиссара Путей Сообщения на железной дороге (Уполнаркомпуть) назначается Народным Комиссаром Путей Сообщения председатель Правления этой дороги. Уполнаркомпуть подчиняется непосредственно Народному Комиссару Путей Сообщения.

2. Народному Комиссару Путей Сообщения предоставляется право назначать заместителя Уполнаркомпути.

3. Уполнаркомпуть имеет право назначать своих представителей на линию для установления постоянной связи с советскими и профессиональными организациями и исполнения отдельных заданий Уполномоченного Народного Комиссара Путей Сообщения.

4. Задачей Уполнаркомпути является направление и проведение работ порученной его наблюдению дороги в общегосударственных интересах и непосредственное руководство политработой на ней.

Примечание: Инструкции, регулирующие пределы полномочий, характер деятельности представителей Уполнаркомпути по линии, утверждаются соответствующим Уполнаркомпутем в соответствии с настоящим Положением.

5. На Уполномоченного Народного Комиссара Путей Сообщения возлагается:

а) общий надзор за выполнением относящихся к деятельности жел. дор. законов и правительственных распоряжений, а также приказов и директив Народного Комиссара Путей Сообщения,

б) установление в этих целях связи с советскими, профессиональными и другими учреждениями и организациями;

в) направление и развитие политработы на дороге,

г) принятие в исключительных случаях собственной властью от имени Наркома Путей Сообщения всех мер, имеющих целью облегчить правильность работы и безопасность движения дороги, с последующим докладом о принятых мерах Наркому.

6) Для осуществления вышеуказанных задач Уполномоченному Народного Комиссара Путей Сообщения предоставляется право:

а) представительствовать от имени Народного Комиссара Путей Сообщения по вопросам, касающимся дороги, в областных и других местных органах власти, профессиональных и др. учреждениях и организациях—лично или через лиц, уполномоченных им на это;

б) непосредственно сноситься по делам дороги, вытекающим из его компетенции, со всеми учреждениями и организациями СССР и отдельных Республик, кроме ЦИК'ов, СНК'ов, СТО и Экосо, в пределах, полученных от Народного Комиссара Путей Сообщения полномочий.

7. Для своей работы Уполномоченный Народного Комиссара Путей Сообщения пользуется аппаратом Правления дороги через подлежащих лиц и имеет при себе личный секретариат по штату, утвержденному Народным Комиссариатом Путей Сообщения.

8. В своих взаимоотношениях с указанными в пунктах „а" и „б" ст. 6 й настоящего Положения органами Уполномоченный Народного Комиссара Путей Сообщения руководствуется соответствующими законами и положениями.

За Председателя Совета Труда и Обороны **Каменев.**

Управделами Совета Труда и Обороны **И. Хлоплянкин.**

Москва, Кремль, 10 августа 1925 г.

УТВЕРЖДАЮ.

Народный Комиссар Путей Сообщения **Я. Рудзутак**

Нач Центр. Админ. Управления **Г. Муст.**

ИНСТРУКЦИЯ ПРАВЛЕНИЯ ЖЕЛ. ДОР.

I. Общие положения.

1. Настоящая инструкция определяет, в развитие Положения о Правлениях ж. д., взаимоотношения между Правлением в целом, председателем его, членами Правления и подведомственными ему органами при осуществлении обязанностей и прав, присвоенных Правлениям указанным Положением.

Примечание: В развитие настоящей инструкции Народным Комиссаром Путей Сообщения издаются дополнительные инструкции по отдельным отраслям работы дороги.

2. Управление и заведывание делами жел. дороги принадлежит Правлению и осуществляется как в составе коллегии, так и отдельными членами его в пределах компетенции, определяемой настоящей Инструкцией.

3. Для осуществления возложенных на Правление задач по управлению и заведыванию делами жел. дороги, Правление имеет рабочий аппарат, распадающийся на отделы по основным отраслям работы.

Руководство отдельными отраслями работы дороги вверяется отдельным членам Правления, а оперативное заведывание работой Отделов возлагается на Начальников Отделов.

Нормальную схему основных Отделов рабочего аппарата Правления составляют:

1) Отдел тяги и подвижного состава; 2) Отдел пути и сооружений; 3) Отдел движения; 4) Отдел связи и электротехники; 5 Отдел материального снабжения; 6) Отдел коммерческий; 7) Отдел финансовой; 8) Отдел сборов; 9) Отдел нормирования труда и быта; 10) Отдел юридический; 11) Отдел административный: 12) Отдел статистики; 13) Отдел охраны и 14) Отдел техническо-контрольный.

Примечание: В зависимости от сложности хозяйства жел. дороги, нормальная схема основных отделов рабочего аппарата Правления может быть изменена с разрешения НКПС.

II. Обязанности и права Правления, как коллегиального органа.

4. На Правление, действующее в порядке рассмотрения и разрешения в заседаниях вопросов, входящих в круг его ведения, возлагается: А) общее плановое руководство работой дороги в целом и Б) обсуждение и разрешение особо важных и сложных вопросов текущей его деятельности.

В соответствии с этим Правление в своих заседаниях:

а) периодически выясняет по отчетным докладам членов Правления и Начальников Отделов, равно как по сообщениям председателя, общее положение эксплоатации дороги и отдельных отраслей ее работы и дает соответствующие директивные указания органам дороги;

б) рассматривает и одобряет подлежащие представлению в Народный Комиссариат Путей Сообщения проекты смет, планов, производственных программ, штатов и квартальных и годовых отчетов и баллансов;

в) утверждает прочие планы и производственные программы и сметы за исключением тех, утверждение коих предоставлено председателю Правления, членам Правления и Начальникам Отделов;

г) утверждает разассигнование кредитов между Отделами Правления;

д) разрешает вопросы о передвижении кредитов, а также об использовании остатков их на другие работы;

е) рассматривает вопросы об ассигновании дополнительных кредитов по перерасходам, на покрытие которых в пределах сметы нет источника;

ж) разрешает вопросы об использовании, в установленных НКПС пределах, превышения доходных поступлений над сметными предположениями;

з) принимает постановления по вопросам о кредитовании в кредитных и других учреждениях, о выдаче векселей и о предоставлении в особых случаях соответствующих полномочий председателю Правления и отдельным членам последнего;

и) разрешает вопросы: а) о вступлении пайщиком в об'единения дорог, имеющие целью удешевление заготовки и закупки необходимых дороге материалов и проч. и б) о вступлении пайщиком в об'единения, имеющие целью улучшение жилищных и других условий жизни рабочих и служащих дороги;

к) рассматривает и разрабатывает для представления в НКПС на предмет получения надлежащего разрешения вопросы о вступлении пайщиком в торгово-промышленные предприятия;

л) разрешает заключение договоров и совершение иных сделок в случаях, превышающих права председателя и отдельных членов Правления, согласно настоящей инструкции и дополнений к ней;

м) устанавливает на основе действующих законоположений порядок подписания от имени Правления векселей, чеков и договоров;

н) принимает постановления о выдаче полномочий и доверенностей на совершение действий от лица Правления;

о) заслушивает и принимает постановления по отчетным докладам членов Правления о совершенных от лица Правления и по его уполномочию как ими, так и в подлежащих случаях входящими в состав рабочего аппарата агентами, договорах и сделках;

п) рассматривает кандидатуры на ответственные должности на дороге, назначения на которые требует утверждения НКПС'а;

р) устанавливает, в соответствии с пунктом „о" ст. 5 Положения о Правлениях и руководствуясь действующими на сей предмет общими положениями, пределы полномочий председателя и членов Правления, а также Начальников Отделов и старших распорядительных агентов на линии по назначению, перемещению и увольнению служащих дороги;

с) утверждает проекты локальных коллективных договоров со служащими и рабочими дороги;

т) разрешает с соблюдением существующих правил продажу негодного или ненужного эксплоатационного имущества дороги;

у) разрешает в случаях, превышающих права председателя или членов Правления, вопросы о пред'явлении к посторонним лицам, служащим и рабочим гражданских исков за причинение дороге убытков или о принятии за счет дороги таких убытков;

ф) принимает постановления, в случаях, превышающих полномочия отдельных членов Правления, о сложении со счетов всякого рода безнадежных поступлений сумм и о принятии убытков, от этого проистекающих, на счет дороги;

х) разрешает вопросы о сложении пени и неустойки, об отсрочке исполнения договоров контр-агентами дороги в исключительных случаях при наличии уважительных причин;

ц) устанавливает границы линейного административного деления дороги по отделам;

ч) рассматривает, в особо сложных или важных случаях, расследования о происшествиях и результаты ревизий подведомственных Правлению органов;

ш) рассматривает и, в подлежащих случаях, утверждает и разрешает вопросы, возбужденные созываемыми при Правлении экономическими совещаниями:

щ) обсуждает и, в подлежащих случаях, принимает решения по вносимым председателем или через него отдельными членами Правления вопросам, касающимся урегулирования и улучшения эксплоатации или работы дороги вообще, поскольку таковые вопросы выходят за пределы права председателя и членов Правления и не подлежат согласно действующих Положений непосредственному разрешению НКПС'а, также все прочие, непоименованные здесь, вопросы, которые председатель или члены Правления признают необходимым внести в заседание Правления.

III. Обязанности и права председателя Правления.

5. На председателя Правления возлагаются руководство от лица Правления и надзор за работой дороги в целом.

К общим правам и обязанностям председателя относится:

а) предварительное рассмотрение всех вносимых в заседание Правления вопросов;

б) распоряжение о приведении в исполнение постановлений Правления;

в) общий надзор от лица Правления за работой дороги и назначение, по своему усмотрению, всякого рода обследований, расследований и ревизий;

г) распределение между членами Правления обязанностей по руководству отдельными отраслями работы дороги в соответствии с п. 15 Положения о Правлениях, и выделение, если признает то необходимым, отрасли в непосредственное свое ведение;

д) об'единение и согласование текущей работы членов Правления вне заседаний последнего по руководству ведаемыми ими отраслями работы дороги и принятие, в необходимых случаях за своей ответственностью, решений, расходящихся с решениями, приводимыми отдельными членами Правления по вверенным им отраслям работы;

е) утверждение издаваемых по дороге положений, инструкций и пр., затрагивающих одновременно различные отрасли работы дороги, находящиеся в ведении двух и более членов Правления, или относящихся к работе дороги в целом;

ж) единоличное разрешение в нетерпящих отлагательства случаях с после-

дующим докладом Правлению предусмотренных п. Б, ст. 4 вопросов текущей деятельности, подлежащих, согласно настоящей Инструкции, разрешению в заседаниях Правления;

з) ведение сношений от лица Правления и представительство по делам и вопросам, касающимся железной дороги;

и) издание приказов по дороге;

к) истребование у членов Правления и Начальников Отделов докладов, заключений, справок и пр.;

л) передвижение кредитов в пределах, устанавливаемых Правлением;

м) разрешение командирования сотрудников дороги за пределы дороги;

н) назначение, перемещение и увольнение служащих дороги, в пределах, предоставленных Правлением полномочий, поскольку это превышает полномочия членов Правления, но не требует вхождения с представлением в НКПС;

о) отстранение в случаях необходимости от исполнения обязанностей работников дороги, при чем в особо важных случаях, нетерпящих отлагательства, председателю предоставляется право отстранять и лиц, назначаемых и утверждаемых в должности НКПС'ом до Начальников Отделов включительно, с одновременным уведомлением об этом НКПС;

п) внесение, в случае признанной им необходимости, на обсуждение Правления всякого рода вопросов, непоименованных в ст. 4 настоящей Инструкции;

р) в особо исключительных случаях в видах обеспечения безопасности и непрерывности движения или избавления государства от значительных убытков и при невозможности своевременно разрешить вопрос в заседании Правления,— издание распоряжений и принятие мер в отступление от порядка, установленного настоящей Инструкцией и подлежащими положениями и правилами, с последующим докладом Правлению и донесением НКПС.

Примечание. Права председателя Правления (а равно права членов Правления и Начальников Отделов) по разрешению сотрудникам дороги отпусков осуществляются на основании постановлений Кодекса Законов о Труде и издаваемых по сему предмету распоряжений НКТ и НКПС.

IV. Общие обязанности и права членов Правления.

6. На членов Правления возлагается, на ряду с участием в общей работе Правления по всем вопросам, самостоятельное и инициативное руководство, в соответствии с общими директивами Правления и его председателя, отдельными отраслями работы дороги, находящимися в непосредственном оперативном заведывании Начальников одного или нескольких Отделов Правления.

В соответствии с этим к общим обязанностям и правам членов Правления относится:

А. По общей работе Правления:

а) участие с решающим голосом в заседаниях по всем вопросам;

б) внесение через председателя вопросов на обсуждение Правления;

в) возбуждение вопросов о мероприятиях по улучшению работы дороги во всех ее отраслях;

г) участие в подлежащих случаях в подписании от лица Правления и в пределах, устанавливаемых им, полномочий договоров и иных сделок и обязательств, требующих более одной подписи, а также чеков;

д) сношения и представительство по полномочию Правления или председателя в случаях, выходящих за пределы дел и вопросов, предусмотренных пунктом „д" литеры Б настоящей статьи.

Б. По вверенной руководству члена Правления отрасли работы дороги:

а) направление деятельности подлежащих Отделов через их Начальников;

б) разрешение вопросов, выходящих за пределы полномочий Начальников Отделов и не требующих вместе с тем, согласно настоящей Инструкции, разрешения в заседании Правления или председателем;

в) издание общих распоряжений и инструкций по данной отрасли работы дороги (за исключением предусмотренных п. „е" ст. 5-й);

г) представление Правлению периодических докладов в устанавливаемые им сроки о положении ведаемой членами Правления отрасли работы;

д) ведение сношений от лица Правления и представительство по текущим

делам и вопросам, касающимся соответствующей отрасли работы дороги;

е) разрешение вопросов о заключении договоров по порученной ему отрасли и совершении иных сделок в пределах полномочий, устанавливаемых Правлением;

ж) подписание в пределах данных Правлением полномочий и с соблюдением установленного им порядка договоров и иных сделок и обязательств, по вверенной ему отрасли, не требующих более одной подписи;

з) разрешение в пределах данных Правлением полномочий вопросов о пред'явлении к посторонним лицам, служащим и рабочим гражданских исков за причиненные убытки или о принятии последних за счет дороги;

и) разрешение вопросов о сложении со счетов всякого рода безнадежных к поступлению сумм в пределах определяемых Правлением полномочий и о принятии убытков, от этого проистекающих, за счет дороги;

к) назначение по вверенной ему отрасли работы расследований, обследований и ревизий, не сопряженных со сверхсметными затратами и расходами;

л) назначение, перемещение и увольнение в пределах, предоставленных Правлением, согласно пункта „о" ст. 5 Положения о Правлениях, полномочий и, согласно пункта „р" ст. 4 настоящей инструкции, сотрудников дороги по представлению Начальников подведомственных им Отделов;

м) представление председателю Правления, по порученным члену Правления Отделам, кандидатов на должности, назначение на которые требует утверждения председателя Правления или НКПС;

н) наблюдение за целесообразным и соответствующим интересам дела командированием сотрудников соответствующих Отделов;

о) дача, в случаях признанной ими необходимости, обязательных для Начальников Отделов указаний об отмене, сделанных последними в пределах своих полномочий, распоряжений.

7. Вопросы, предоставляемые окончательному разрешению членов Правления согласно предшествующей статье, если они относятся к отрасли работы, ведаемой несколькими членами Правления, разрешаются по соглашению заинтересованных членов Правления.

V. Обязанности и права Начальников Отделов Правления.

8. Начальники Отделов Правления являются непосредственными ответственными распорядителями по отрасли работы, находящейся в заведывании вверенных им Отделов.

Будучи подчинены Правлению, они по своей деятельности ближайшим образом руководствуются общими указаниями, получаемыми от членов Правления, ведению которых поручены соответствующие отрасли работы, и несут ответственность за выполнение возлагаемых на Отдел задач и за состояние находящейся в заведывании Отделов отрасли ж.-д. дела.

Начальникам Отделов подчинен весь личный состав Отделов, как в Управлении его, так и на линии.

9. К общим обязанностям и правам Начальника Отдела относится:

а) принятие всех зависящих от него мер к обеспечению общего исправного состояния и правильного обслуживания находящихся в его непосредственном заведывании отраслей ж. д. дела, причем в случаях, нетерпящих отлагательства, Начальником Отдела под своей ответственностью могут приниматься меры, не предусмотренные прямо предоставленными ему полномочиями, с немедленным доведением о них до сведения члена Правления по технической части;

б) наблюдение за выполнением относящихся к предметам ведения Отдела декретов, положений, правил, инструкций, равно как отдельных постановлений Правления и распоряжений и указаний председателя или членов Правления;

в) оперативное руководство работой всего административно-хозяйственного аппарата Отдела, как в Управлении его, так и на линии;

г) принятие мер к обеспечению Отдела личным составом, соответствующим замещаемым должностям.

д) руководство и наблюдение за правильным инструктированием и проверкой знаний личного состава Отдела;

е) наблюдение за снабжением служащих и рабочих по принадлежности инструкциями, правилами, положениями и всеми принадлежностями, необходимыми для исполнения ими своих обязанностей;

ж) руководство и наблюдение за правильной и своевременной разработкой и составлением соображений по штату и сметам для включения в общую смету дороги;

з) распределение между подведомственными распорядителями кредита и подотчетными лицами отпущенных по Отделу кредитов и наблюдение за правильным их использованием согласно назначению и своевременным представлением отчетов в израсходованных суммах, а равным образом за составлением общего отчета по Отделу;

и) издание по Отделу распоряжений и инструкций, за исключением случаев, когда это относится, согласно настоящей инструкции и дополнений к ней (прим. к ст. 1-й) к правам Правления в целом, председателя или членов Правления;

к) истребование от подведомственных лиц и органов отчетов и об'яснений и назначение в случае надобности, ревизий и расследований;

л) представление Правлению, через соответствующих членов Правления периодических отчетов и докладов о работе Отдела и о состоянии находящейся в заведывании последнего отрасли работы;

м) представление соответственному члену Правления предположений и мероприятий по улучшению отрасли эксплоатации, находящейся в заведывании Отдела, поскольку такие мероприятия не могут быть проведены непосредственным распоряжением Начальника Отдела;

н) наблюдение за своевременной регистрацией заключенных договоров и др. актов и за оплатой документов установленным образом;

о) представление подлежащему члену Правления о назначении, перемещении и увольнении от должности сотрудников, назначение, перемещение и увольнение коих превышает полномочия Начальника Отдела;

п) назначение, перемещение и увольнение служащих Отдела в пределах, предоставленных Правлением полномочий;

р) отстранение от исполнения обязанностей подчиненных ему агентов по согласованию с членом Правления.

10. Сверх изложенного в п. 9, к обязанностям Начальника Отдела, в круг ведения коего входит производство работ, относятся:

а) правильная как в хозяйственном, так и в техническом отношении, организация поручаемых Отделу работ и наблюдение за своевременным и надлежащим их выполнением;

б) руководство и надзор за составлением проектов, расценочных ведомостей и смет по работам и утверждение проектов и смет в пределах данных полномочий и

в) принятие мер к своевременному и достаточному снабжению производящихся по службе работ необходимыми материалами, изделиями, инструментами и инвентарем.

11. Помощники Начальников Отделов разделяют их труд, осуществляя их обязанности и права, в пределах, устанавливаемых Начальниками Отделов.

УТВЕРЖДАЮ:
Народный Комиссар
Путей Сообщения
Я. Рудзутак.
Нач. Центр. Админ.
Управл. Г. Муст.
10 октября 1925 г.

Инструкция Члену Правления жел. дор. по технической части.

(В развитие 12 и 15 ст.ст. Положения о Правлениях жел. дорог и раздела IV Инструкции Правлениям жел. дорог).

I. Общие положения.

1. На основании 12-й и 15-й статей Положения о Правлениях жел. дор. на члена Правления по технической части (ЧПТ), независимо от участия в общей работе Правления, на общих с прочими членами Правления основаниях, возлагается:

а) заведывание технической отраслью работы дороги и

б) осуществление техническо-инспекторского надзора на дороге.

Примечание: Под непосредственным руководством члена Правления по технической части состоят Отделы: Пути, Тяги, Эксплоатации, Связи и Электротехники.

2. ЧПТ подчиняется: в отношении оперативной работы по пункту „а" ст. 1-й Правлению жел. дороги через его председателя, а в отношении выполнения техническо-инспекторских функций— Народному Комиссару Путей Сообщения через Начальника Центрального Управления железнодорожного транспорта.

Примечание: При ЧПТ состоят инженеры для поручений в числе, устанавливаемом в штатном порядке НКПС, в зависимости от об'ема и характера работы дороги.

3. В случае болезни или отсутствия ЧПТ в исполнение его обязанностей вступает один из членов Правления по утверждению НКПС.

Примечание. В случае невозможности возложить замещение ЧПТ на другого члена Правления, замещение ЧПТ в том же порядке возлагается на одного из ответственных технических работников дороги.

4. Направляя техническую отрасль работы дороги, согласно как общих, так и специальных (по отдельным заданиям) директив Правления, ЧПТ в своей деятельности руководствуется общими законами и распоряжениями Правительства, Уставом ж. д., Правилами Технической Эксплоатации, Положением о Правлениях жел. дорог,—Инструкцией Пра́влениям жел. дорог, настоящей Инструкцией, распоряжениями Народного Комиссариата Путей Сообщения, постановлениями Правления и руководящими указаниями его председателя.

Примечание. В отношении выполнения техническо - инспекторских функций ЧПТ действует согласно непосредственных директив Начальника Центрального Управления ж.-д. транспорта.

5. Принимая участие в общей работе Правления и исполняя, кроме того, специальные обязанности, указанные в п. „а" статьи 1-й настоящей инструкции, ЧПТ, помимо общей ответственности за работу Правления в целом, на одинаковых с прочими членами Правления основаниях, несет специальную ответственность по технической отрасли дороги в соответствии с лежащими на нем по ст. 1 й Инструкции особыми обязанностями, и, в частности, за прочность, правильность и целесообразность в техническом отношении производимых на дороге работ и за правильность и безопасность производимого по ней движения.

Примечание. Специальная ответственность, возложенная на ЧПТ настоящей статьей Инструкции, не исключает ответственности и прочих органов дороги, поскольку таковая вытекает из лежащих на них обязанностей.

6. В отношении техническо-инспекторского надзора ЧПТ несет ответственность за правильное и своевременное выполнение функций по техническо-инспекторскому надзору и за надлежащее принятие связанных с ним действий согласно раздела III настоящей Инструкции.

7. ЧПТ, без особого на то полномочия Правления, является представителем дороги по всем вопросам технической отрасли работы дороги, находящимся в оперативном его заведывании, согласно п. „а" ст. 1-й настоящей Инструкции, осуществляя это представительство в соответствии с директивами Правления по технической отрасли работы дороги.

8. Относящиеся к технической отрасли дороги приказы издаются со скрепой ЧПТ. Вместе с тем ЧПТ предоставляется по вопросам, связанным с оперативным заведыванием технической отраслью работы дороги (как-то: производством работ, техническим содержанием дороги, технической эксплоатацией и пр.) издавать по дороге циркулярные распоряжения от своего имени, при чем, если циркулярное распоряжение затрагивает отрасли работы, находящиеся в ведении других членов Правления, и по своему значению, не требует об'явления приказом по дороге, то такое циркулярное распоряжение издается за совместной подписью ЧПТ и соответствующего члена Правления.

9. В соответствии с п. „д" лит. „Б" ст. 6-й Инструкции Правлениям ж. д., сношения с Центром по находящимся в ведении ЧПТ техническим вопросам текущего оперативного характера ведутся за подписью ЧПТ со скрепою Начальника соответствующего Отдела, сношения-же по вопросам техническо-планового характера, а также по вопросам, охватывающим круг ведения и других членов правления, ведутся от имени Правления со скрепою ЧПТ или его отзывом по технической стороне вопроса.

Сношения ЧПТ по выполнению им техническо-инспекторского надзора на дороге ведутся ЧПТ непосредственно от своего имени.

10. В целях возможно полного освещения и согласования вопросов, относящихся к технической отрасли работы дороги, ЧПТ предоставляется созывать совещания с привлечением к участию в них как подведомственных ему агентов, так и представителей других органов дороги, ведомств и организаций, которых рассматриваемые вопросы касаются.

11. Отлучка ЧПТ за пределы дороги на срок свыше семи дней разрешается Народным Комиссаром Путей Сообщения,

а на срок до 7 дней председателем Правления с доведением до сведения НКПС.

II. Права и обязанности по оперативному заведыванию технической отраслью работы дороги.

12. В отношении оперативного заведывания технической отраслью работы дороги на ЧПТ возлагается:

а) руководство отделами, входящими в состав технической отрасли дороги в отношении: 1) правильного и целесообразного в техническом отношении, прочного и своевременного выполнения всех производящихся на дороге работ, связанных с технически исправным содержанием дороги и ее принадлежностей, а также и в отношении правильной постановки и работы связи, 2) обеспечения дороги в необходимых размерах подвижным составом, содержание его в надлежащем техническом состоянии, правильного и своевременного его ремонта, рационального использования и надлежащего учета его работы и 3) надлежащего выполнения правил и распоряжений в области технической эксплоатации и обеспечения непрерывности и безопасности движения;

б) наблюдение за своевременным полным выяснением со стороны отделов, входящих в состав технической отрасли, нужд и потребностей дороги в отношении снабжения ее всем необходимым техническим инвентарем, оборудованием, приспособлениями, материалами и топливом, а равно отпуска необходимых денежных средств для обеспечения надлежащего технического состояния и работы дороги, а также руководство подведомственными ему отделами по увязке указанных потребностей и нужд, как между отдельными техническими отраслями дороги, так и с общим планом и заданиями по выполнению перевозок;

в) представление выявившихся в порядке предыдущего пункта данных Правлению дороги, а в тех случаях, когда вопрос о необходимых для технической отрасли рессурсах может быть разрешен без внесения его на рассмотрение Правления, путем осуществления мероприятий, входящих в компетенцию других членов Правления, направление вопроса в порядке непосредственного согласования с соответствующими членами Правления;

г) участие в установлении норм запаса и расходов материалов и наблюдение за соблюдением норм расходов по подведомственным ему отделам;

д) об'единение оперативных действий Начальников, входящих в состав технической отрасли Отделов и окончательное разрешение всех, могущих оказаться несогласованными между ними, вопросов оперативного характера;

е) дача заключений по техническим проектам, превышающим правомочия ЧПТ, а в подлежащих случаях непосредственное утверждение технических проектов согласно указаний статей 13-й и 14-й настоящий Инструкции;

ж) утверждение разного рода правил и технических условий как общего руководящего характера, так и по отдельным заданиям по технической отрасли работы дороги с тем, чтобы они были согласованы с соответствующими действующими правилами и условиями, утвержденными НКПС'ом и чтобы, при внесении изменений в последние, вносились надлежащие изменения также в правила и в условия, издаваемые по дороге.

Примечание 1. Технические условия на поставку материалов технического назначения утверждаются ЧПТ по соглашению с членом Правления, ведающим хозяйственно-материальной отраслью дороги.

Примечание 2. Разногласия в приемочных и экспортных комиссиях о качестве и соответствии техническим условиям материалов технического назначения и вопросов о возможности, в из'ятие из общего порядка, принятия тех из них, которые не удовлетворяют в полной мере обусловленному качеству, разрешаются ЧПТ совместно с членом Правления, ведающим хозяйственно-материальной отраслью дороги;

з) руководство разработкой и проведением технических мероприятий, необходимых для выполнения пред'являемых к дороге требований в отношении выполнения перевозок.

и) разрешение разногласий и недоразумений по вопросам технического характера, возникающих в приемочных и экспертных комиссиях о качестве и соответствии техническим условиям произведенных работ и вопросов о возможности с технической точки зрения принятия тех из них, которые не удовлетво-

ряют в полной мере установленным для них условиям;

к) представление председателю Правления о неотложных мероприятиях, которые в целях поддержания непрерывности и безопасности движения, должны быть осуществлены особо срочно с отступлением от установленного порядка их проведения и принятие этих мероприятий своим единоличным распоряжением и за своей ответственностью с последующим докладом председателю Правления, в тех особых по своей экстренности случаях, когда без ущерба для непрерывности и безопасности движения не представляется возможным отложить их до получения указаний и распоряжений председателя Правления.

13. В отношении технических проектов (п. „е" ст. 12) на ЧПТ возлагается:

а) дача заключений в техническом отношении по тем техническим проектам, которые согласно действующих правил требуют утверждения Центра.

Примечание. Перечень таких проектов изложен в ст. 14 настоящей инструкции;

б) непосредственное утверждение тех технических проектов, которые не требуют утверждения Центра и утверждение которых вместе с тем превышает предел полномочий Начальников Отделов, входящих в состав технической отрасли дороги.

Примечание 1. Перечень технических проектов, утверждение которых предоставляется Начальникам соответствующих Отделов, изложен в приложении к настоящей Инструкции.

Примечание 2. Утверждение технического проекта ЧПТ, а в подлежащих случаях Начальниками Отделов, относится исключительно к технической стороне проекта, как-то: правильности технических расчетов, по которым составлен проект, соответствия рода материалов назначению сооружения, достаточному запасу, прочности и т. п.

в) наблюдать за правильностью работы подведомственных ему Отделов в отношении утверждения тех технических проектов, утверждение которых предоставлено компетенции их Начальников.

14. В соответствии с п. „а" ст. 13-ой на ЧПТ возлагается дача заключений по следующим проектам и техническим условиям, подлежащим представлению на утверждение НКПС:

а) по проектам новых ветвей общего пользования и капитального переустройства главных путей с изменением основных технических условий сооружения их;

б) по проектам изменения нормальных, применяющихся на дороге типов: подвижного состава, верхнего строения, станций, водоснабжения, искусственных и гражданских сооружений;

в) по проектам устройства вновь или капитального переустройства главных мастерских, элеваторов, паромов, для переправы подвижного состава, концевых, сортировочных и узловых при пересечении или соединении магистральных железн. дорог, станций и мостовых пролетных строений при пролетах свыше 50 м.;

г) по проектам, для осуществления которых требуется согласование с центральными правительственными учреждениями;

д) по проектам общих для нескольких дорог сооружений, по которым не последовало соглашения между дорогами;

е) по проектам отдельных сооружений новой особо сложной конструкции или требующих для их исполнения новых материалов, еще недостаточно испытанных, а также по прочим техническим проектам, стоимость выполнения которых превышает 500.000 руб.

15. ЧПТ предоставляется делать под его личную ответственность в проектах, утвержденных НКПС'ом, отступления, вызываемые необходимостью устранения технических затруднений, возникающих при исполнении работ, без изменения, однако, существа этих проектов, неотлагательно донося об этом через Правление дороги Начальнику Центрального Управления железнодорожного транспорта с об'яснением причин, вызывающих отступления, и обстоятельств, по которым не представилось возможным испросить предварительное разрешение на отступление от проекта.

16. До приступа к работам по устройству искусственных сооружений, а равно других значительных построек и устройств, ЧПТ или лицом, им уполномоченным, производится освидетельствование качества грунта под фундаментом и определяется в особых журналах вы-

бор системы и глубины заложения фундамента.

По окончании каждого значительного сооружения производится указанным выше порядком освидетельствование их с занесением результатов его в особые журналы.

Примечание. Порядок освидетельствования наиболее важных и крупных сооружений, а равным образом вновь построенных новых линий и ветвей общего пользования, устанавливается в каждом отдельном случае Начальником Центрального Управления железнодорожного транспорта.

17. ЧПТ принимает обязательное участие в производимых Правлением периодических осмотрах дороги. Независимо от того ЧПТ обязан лично, по мере усмотренной им необходимости, совершать поездки на линию в целях непосредственного ознакомления на месте с техническим состоянием и содержанием дороги, ее сооружений и подвижного состава и порядком выполнения правил и требований, связанных с технической эксплоатацией дороги, а равным образом для выяснения мероприятий, необходимых для улучшения технического состояния дороги и для успешного выполнения пред'явленных к дороге требований в отношении перевозок.

18. В области сметно-кредитной на ЧПТ возлагается:

а) наблюдение за правильным и целесообразным расходованием подведомственными ему отделами отпущенных кредитов в соответствии с производственными заданиями в технической отрасли работы дороги;

б) наблюдение за своевременным составлением смет по технической отрасли работы дороги, а также рассмотрение и корректирование их предварительно внесения в Правление;

в) дача заключений с точки зрения соответствия техническим потребностям дороги по вопросам об отпуске по подведомственным ему отделам дополнительных кредитов на предстоящие расходы.

19. В пределах отпущенных по входящим в состав технической отрасли отделам кредитов ЧПТ предоставляется право:

а) разрешать производство текущих ремонтных работ без составления смет по мере действительной надобности;

б) утверждать всякого рода сметы на отдельные работы и устройства, кроме смет, подлежащих представлению на утверждение Правления и утверждаемых Начальниками Отделов в пределах, предоставленных им на это полномочий.

20. Передвижение кредитов производится распоряжением Правления, а в соответствующих случаях—ЧПТ, в пределах предоставленных ему Правлением полномочий.

21. В отношении личного состава подведомственных ЧПТ Отделов и их линейных органов ему предоставляется:

а) представлять через председателя Правления кандидатов на должности, требующие утверждения Центра;

б) назначать, перемещать и увольнять, с соблюдением действующих на этот предмет узаконений и правил, всех остальных работников по подведомственной ему отрасли в случаях, превышающих полномочия Начальников Отделов;

в) отстранять от исполнения обязанностей, с соблюдением общих существующих на этот предмет правил подведомственных ему агентов, при чем в нетерпящих отлагательства случаях ему предоставляется право отстранять также и лиц, утверждение коих в должности не входит в права ЧПТ, с немедленным докладом о принятой мере председателю Правления;

г) давать в пределах имеющихся кредитов служебные командировки подведомственным ему агентам;

д) налагать на подведомственных ему агентов дисциплинарные взыскания, согласно действующих на этот предмет законоположений и правил.

22. На ЧПТ возлагается обязанность:

а) принимать все зависящие от него меры к обеспечению подведомственных ему отделов и их линейных органов агентами надлежащей квалификации и подготовки;

б) наблюдать за правильной постановкой дела инструктирования технических агентов дороги и за надлежащей проверкой правильного усвоения ими лежащих на них обязанностей и относящихся к ним правил, положений, инструкций и проч.

23. ЧПТ руководит деятельностью дорожной и линейных комиссий по расследованию, учету и анализу происшествий на дороге, и постановление до-

рожной комиссии по происшествиям со своим заключением представляет на утверждение председателя Правления.

III. Права и обязанности по выполнению техническо-инспекторского надзора.

24. В отношении выполнения функций техническо-инспекторского надзора на дороге на ЧПТ возлагается непосредственное наблюдение за исполнением правительственных распоряжений, относящихся до технического содержания дороги и ее сооружений, а также правил, регулирующих безопасность движения.

25. В случае обнаружения обстоятельств, создающих препятствия или затруднения к надлежащему выполнению указанных в 24 й ст. распоряжений и правил и лежащих вне технической отрасли дороги и при невозможности урегулировать их непосредственно с соответствующими органами дороги или ведающим ими членом Правления, ЧПТ должен сообщать о них Правлению.

26. При выполнении обязанностей по техническо-инспекторскому надзору, ЧПТ, не ограничиваясь материалами, поступающими к нему, как к члену Правления, в порядке текущей работы, должен непосредственно на самом месте работы знакомиться с положением дела, подвергая личному обследованию отдельные участки или пункты дороги и обращая особое внимание на те из них, где недочеты в работе являются наиболее существенными.

27. В порядке выполнения техническо-инспекторского надзора ЧПТ предоставляется производить в случае усмотренной им необходимости инспекторские расследования, при чем, если обстоятельство, по которому будет начато расследование, вызовет командировку инспектора из Центра, то в соответствии с директивами и указаниями, которые будут получены ЧПТ через инспектора, он, или принимает участие в совместном расследовании с командированным инспектором, или же передает последнему весь, какой будет получен до его прибытия, материал по делу.

28. Спорные вопросы, которые могут возникнуть между ЧПТ и Правлением дороги, в связи с выполнением ЧПТ функций по техническо-инспекторскому надзору разрешается по докладу Начальника Центрального Управления железнодорожного транспорта Народным Комиссаром Путей Сообщения. Перенесение вопроса в порядке спорности на решение центра не служит основанием для приостановления исполнения принятого по этому вопросу решения Правления и осуществления за ответственностью Правления вытекающих из него мероприятий, если самое Правление не признает необходимым отложить исполнение до разрешения возникающего вопроса центром.

Приложение к ст. 13 Инструкции члену Правления ж. д. по техн. части.

Перечень технических проектов, утверждение которых предоставляется Начальникам соответствующих Отделов.

1. Проекты постоянных искусственных сооружений отверствием до 4 метров при высоте насыпи до 6 м.

2. Проекты временных мостов на обходных путях при высоте от горизонта меженных вод до головки рельса не более 6 м. при общей длине моста не более 40 м.

3. Проекты подмостей при работах по перестройке и усилению мостов на несудоходных и несплавных реках при высоте подмостей от горизонта воды не более 6 м.

4. Проекты приспособлений для осмотра мостов при отдельных пролетах до 40 м.

5. Проекты пешеходных мостиков при перекрытии не более 2 путей.

6. Все проекты гражданских сооружений, за исключением:

а) расширения водоснабжений и канализаций при суточном расходе более 20 куб. саж.;
б) главных материальных складов;
в) зданий мастерских и депо;
г) пассажирских зданий;
д) зданий, для училищ и общежитий;
е) зданий для клубов и культпросветительных целей;
ж) больниц и приемных покоев.

7. Частичное переустройство оборудования мастерских и депо.

8. Все проекты по связи, не требующие согласования с другими Отделами и дорогами и не содержащие в себе отступлений от преподанных к руководству норм, правил и типов.

9. Стоимость работы по каждому из указанных выше проектов не должна превышать 50.000 рублей.

А. Административного Отдела.

№ 1242. С об'явлением списка кандидатов, выдвинутых на высшие должности Минской Районной Аттестационной Комиссией за период Октябрь-Ноябрь месяцы 1925 г.

На основании § 3 раздела X „Положения об Аттестационных Комиссиях на транспорте", при сем об'является для сведения и руководства при назначении на открывающиеся соответствующие высшие должности список кандидатов, аттестованных Минской Районной Аттестационной Комиссией на высшие должности.

Начальник Административного Отдела *Горбач.*

СПИСОК

кандидатов, аттестованных Минской Районной Аттестационной Комиссией на высшие должности в период Октябрь—Ноябрь м-цы—25 г.

№№ по порядку.	Наименование Аттестацион. Комиссии.	Время Аттестации.	№№ протоколов.	Фамилия, имя и отчество.	Занимаемая должность и место службы.	Партийность (партстаж).	Служебный стаж.	Время рождения.	На какую высшую должн. аттестован.
1	Минск. район.	25 XI	22	Гуськов Василий Иван.	ДС Костюковка.	Бесп.	1895	1882	ДС—4 кл.
2	„	3/XI	18	Дзюба Макарий Дмитр.	ДСП ст. Ст.-Дороги.	„	1899	1880	ДС—5 кл.
3	„	25 XI	22	Блышинский Павел Александрович	Пом. Н ка ст. п. 371 в.	„	1893	1875	ДС—5 кл.
4	„	16/X	16	Оконович Иосиф Адольф.	Весовщик ст. Ж обин.	„	1899	1877	ДСП—3 кл.
5	„	„	„	Бадай Максим Леонтьев.	Поден.ДСП ст. Телуша.	„	1906	1886	„
6	„	„	„	Божко Николай Андреев.	Тов. кассир город. ст. Бобруйск.	„	1903	1884	„
7	„	2 XI	17	Шилик Игнатий Сергеев.	Бил. кассир город. ст. Бобруйск.	„	—	1889	„
8	„	24/XI	21	Ерасов Иван Иванович.	Тов кассир ст. Слуцк.	„	1908	1889	„
9	„	16/X	16	Коноводченко Михаил Федорович	Ст. счетовод Упр. Сл. Эксплоат.	„	1901	1884	ДСП—4 кл.
10	„	„	„	Сучковский Михаил Иосифович	Поден. ДСП ст. Телуша.	„	1901	1882	„
11	„	2/XI	17	Павлович Владимир Моисеевич	Телегр. ст. Жлобин.	„	1904	1888	„
12	„	3/XI	18	Петровский Николай Васильевич	Бил. кассир ст. Минск.	„	1915	1899	„
13	„	10/XI	19	Лантас Адам Яковлевич	Контр. поездов Мин. уч.	„	1899	1879	„
14	„	„	„	Муха Мустафа Сюлейман.	Пом. агента по передаче грузов ст. Минск.	„	1913	1891	„

№№ по порядку.	Наимено-вание Ат-тестацион. Комиссии.	Время Ат-тестации.	№№ про-токолов	Фамилия, имя и отчество.	Занимаемая должность и место службы.	Партийность (партстаж).	Служебный стаж.	Время рождения.	На какую высшую должн. аттестован.
15	Минск. район.	13/XI	20	Ярошевич Игнатий Петрович . . .	Техн. конт. ст. Жлобин.	Бесп.	1919	1899	ДСП—4 кл.
16	„	„	„	Глушак Василий Филипп.	Мл телегр. ст. Жлобин.	„	1913	1895	„
17	„	25/XI	22	Леус Михаил Леонтьевич.	ДСП раз'езда № 19 М. Б. Б.	„	1909	1888	„
18	„	„	„	Гейер Георгий Емильев. .	Весовщик ст. Жлобин.	„	1912	1887	„

Начальник Части Учета и Распред. Рабсилы и Комсостава *Арефьев*.

№ 1243. О раз'яснении понятия о временных и сезонных рабочих.

В устранение возникающих по линии недоразумений в отношении понятия о временных и сезонных рабочих, предлагается административным лицам дорог в точности руководствоваться об'явленным ниже сего раз'яснением Народного Комиссариата Труда.

Член Правления по Технической Части *Федоров*

Начальник Административного Отдела *Горбач*.

Раз'яснение Народного Комиссариата Труда.

От 23-го мая 1923 года № 220 232.

О временных и сезонных рабочих.

В развитие и раз'яснение ст. 34 и 88 Кодекса Законов о Труде Народный Комиссариат Труда постановляет:

1. Временными рабочими и служащими считаются рабочие и служащие, нанятые на следующих основаниях:

а) Для выполнения какой-либо работы, срок которой по самому характеру ее не может быть точно определен (разгрузка, уборка, очистка и т. п.), но не должен превышать двух недель.

б) Нанятые для выполнения какой либо точно определенной работы на определенный срок не свыше одного месяца.

2. Категории рабочих и служащих, указанные в ст. 1, увольняемые по исполнении порученной работы, правом на получение выходного пособия не пользуются.

3. Сезонными рабочими и служащими считаются рабочие и служащие, нанятые на работу длительного характера, выполнение коей связано с определенным временем года, в зависимости от местных климатических и других условий (торфяные работы, рыбная ловля, сельскохозяйствен., земельные и т. п. работы).

4. Сезонные рабочие и служащие при увольнении, вследствие прекращения работы по окончании сезона правом на получение выходного пособия не пользуются.

О сроках окончания сезонных работ наниматель обязан предупредить рабочих и служащих за две недели до окончания таковых.

В случае увольнения до окончания сезона, вследствие полного или частичного прекращения работ или вследствие остановки их на срок—не более одного месяца, сезонные рабочие и служащие пользуются правом на получение выходного пособия в размере двухнедельного заработка, если они не были предупреждены о предстоящем увольнении за две недели вперед.

Народный Комиссар Труда **Шмидт**.

Пом. Зав. Орг. Инструкт. Отд. НКТ **Бенсман**.

Д. Отдела Движения.

№ 1244. О принятии к руководству инструкции агентам Отделов Движения и Тяги Гомельского узла при пожарной тревоге.

С 1-го января 1926 года вводится в действие переизданная инструкция агентам Отд. Движения и Тяги Гомельского узла при пожарной тревоге, каковую

предлагаю с указанного числа принять к руководству и исполнению:

Инструкция эта будет разослана Технической Частью по Отделам, для снабжения подлежащих агентов, согласно сделанных ими заявок.

Настоящее распоряжение относится ко всем административно-техническим лицам Отделов Т, П, Д и Ш Гомельского узла, составительских и паровозных бригад в узле.

Член Правления по Технической Част· *Федоров.*
За Начальника Административного Отдела *Грабовский.*

№ 1245. Об об'явлении инструкции об открытии двупутного движения на уч. Жлобин—Осиповичи.

В связи с окончанием восстановления 2-го пути на уч. Осиповичи—Жлобин, при сем об'является для сведения и руководства Инструкция, указывающая на: примыкание второго главного пути к станциям названного участка, изменения в семафорах, ограждающих эти станции и порядок сношений о движении поездов.

С получением означенной инструкции предлагаю всем агентам, причастным к движению поездов, согласно § 4 Инструкции, ознакомиться с таковой и по проверке подведомственных агентов в знании таковой уведомить не позже 10 декабря ДН-3, а последний, через Д, ставить меня в известность о возможности открыть двупутное движение не позже 12 XII.

Настоящий приказ касается Д, П, Т, Ш, М, всех ДН, ДЧ, ДС, ДНБ, ДМ, ТЧ, ПЧ, ПД, ШЧ, ШН и должен быть об'явлен под расписку всем паровозным и кондукторским бригадам.

Член Правления по Технической Части *Федоров.*
Начальник Административного Отдела *Горбач.*

№ 1246. Об упорядочении отчетности по перевозке скоропортящихся грузов.

(ДС. ДФ, копия ДН).

Для придания отчетности по перевозке скоропортящихся грузов полности и однообразия, настоящим в отмену приказа № 100—1923 г., циркуляров за №№ 4Д/5275, 4Д/8505, 4Д/5145, 4Д 8072 и 4Д/8048—1924 года, приказа № 254, об'явленного в бюллетене № 20, и приказа № 581, об'явлен в Бюллетене № 41, предлагается принять к точному и неуклонному исполнению прилагаемое при сем положение об отчетности по перевозке скоропортящихся грузов.

Указанное положение вводится в действие с 1-го Октября с. г.

Член Правления по Технической Части *Федоров.*
Начальник Административного Отдела *Горбач.*

Положение о Линейной отчетности по перевозке скоропортящихся грузов.

1. Отчет о погрузке скоропортящихся грузов (форма № 1) составляют все без исключения станции, записывая на установленный бланк каждую повагонную отправку в порядке приема груза к отправлению, при чем в графе—6 указывается: число, часы и номер поезда, с которым вагон отправлен по назначению, а все остальные графы заполняются точно по заголовку. По окончании месяца подводится итот, списывается с него на один из свободных бланков копия, которая не позже 5-го числа следующего за отчетным месяца высылается ДХО.

Обращается внимание на обязательное указание в примечании отчета количества льда и соли, израсходованных на заправку вагона-ледника перед погрузкой груза, требующего охлаждения.

Примечание: Станция с небольшой работой все отправки последующих месяцев продолжают вписывать на один и тот же черновой бланк до окончательного его заполнения.

2. Отчет о выгрузке скоропортящихся грузов (форма № 2) ведется точно также, как и отчет о погрузке.

3. Отчет приема от соседних дорог скоропортящихся грузов (форма № 3-а) составляют передаточные станции, записывая в установленную книгу, ежедневно по истечении отчетных суток, требуемые сведения из передаточных ведомостей и других отчетных книг станции. Вышеуказанные сведения на отдельных бланках по десятидневкам высылаются без задержки ДХО.

4. Отчет сдачи на соседние дороги скоропортящихся грузов (форма № 3-б) ведется точно также, как и отчет-приема.

5. Отчет о льдоснабжении (форма № 6) составляют станции, имеющие льдохранилища, записывая в установленную книгу все вагоны-ледники, снабженные из данного льдохранилища льдом,

а в подлежащих случаях и солью. Все требуемые заголовком данные заполня ются тот-час же после окончания работы о данным вагоном.

После окончания отчетного месяца подводится итог израсходованного количества льда и соли, выводится баланс на первое число следующего месяца, после чего составляется на установленном бланке (форма № 7) месячный отчет, который не позже пятого числа следующего за отчетным месяца высылается ДХО.

6. Отчет о расходах по хладотранспорту (форма № 4) составляют станции, имеющие ледохранилища, вписывая в установленный журнал все пред'являемые для акцептации Отделом П или М фактуры, на которых рядом с подписью указывают, под каким порядковым номером и какой станцией данная сумма отмечена по журналу, при чем все расходы, записываемые в графу „прочие"—должны быть точно поименованы в примечании.

7. Для наблюдения за проследованием скоропортящихся грузов (О. О. ВПС № 696 кодиф. № 6799) каждая станция, имевшая за данное число погрузку таковых, по окончании отчетных суток доносит почто-телеграммой Управление ДХО, копии подлежащему ДН, сведения о погрузке по нижеследующему образцу:

„Сведения о погрузке скоропортящихся грузов за такое-то число:

А. Номер вагона.
Б. Крытый или ледник
В. Наименование груза.
Г. Станция назначения.
Д. Число, часы и № поезда, с которым вагон отправлен по назначению".

А распорядительные станции: Гомель, Жлобин, Осиповичи, Минск и Унеча о проследовании через данную станцию указанных грузов доносят на бланке серии ДХО № 15 также ежедневно и без задержки.

Примечание: Указанному в настоящем п. 7 учету подлежат лишь: мясо и мясные продукты, рыба и рыбные продукты, яйца и фрукты, перевозимые в обыкновенных крытых и все без исключения грузы перевозимые в вагонах ледниках.

Кроме того для устранения некоторых ненормальностей, допускаемых при перевозке скоропортящихся грузов, настоящим раз'ясняется, что:

а) В случае дефективности груза должен быть составлен акт (при погрузке на бланке формы № 8, а при выгрузке на бланке формы № 9) в двух экземплярах, из коих 1 передается грузохозяину, а 2 хранится при делах станции.

б) „Контрольные сведения" (форма № 10) должны применяться при следовании всех скоропортящихся грузов в изотермических и яиц в обыкновенных крытых вагонах. Составляются указанные сведения весовщиком одновременно с составлением прочих дорожных документов, при которых и следуют до станции назначения груза. Станция назначения тот-час же после разгрузки вагона заполняет указанные сведения требуемыми данными, после чего высылает ДХО при месячном отчете выгрузки скоропортящихся грузов.

Данные о проследовании, а также наличии и засылке льда и соли отмечаются техническими конторами станций с наложением простого штемпеля данной станции.

в) Всякого рода вагоны, груженные скоропортящимися грузами, снабжаются снаружи, на обеих дверях вагона особыми наклейками (форма № 11), которые заполняются весовщиками станций погрузки. После разгруки вагона наклейка снимается. При отправлении изотермического вагона в порожнем состоянии, таковой снабжается наклейкой формы № 12, с указанием, что вагон порожний.

г) В случае отцепки вагона со скоропортящимся грузом по технической неисправности, станция, на которой произошла отцепка, обязана немедленно по телефону или телеграфу доложить подлежащему ДН о причине отцепки, при чем ремонт вагона должен быть произведен на станционных путях и без промедления (приказ № 176 Бюлл. № 15). Перегрузку допускать лишь как крайнюю меру, имея в виду, что задержка скоропортящихся грузов ни в коем случае недопустима.

При происшествии с ваг.-ледником, таковой надо стараться довести до станции, имеющей льдохранилище.

д) Требование о высылке под нагрузку вагонов ледников должно быть адресовано ДН копии ДХО.

Формы бланков, вводимых настоящим

Положением, уже разосланны по станциям и в дальнейшем их надлежит требовать от ДХО.

За Начальника Отдела
Движения *Пикульский*.

За Начальника Конторы
Отд. Движения *Новицкий*.

№ 1247. О представлении полумесячных сведений о погрузке хлебо-фуражных грузов.

(Всем ДС, ДГ, копия ДН).

На основании телеграммы Западного РН, от 1/XII за № 3/923, предлагается, начиная с Декабря месяца т. г., впредь до отмены, высылать в Управление на имя ДШ два раза в месяц полумесячные сведения о ходе погрузки хлебо-фуражных грузов—по следующей форме:

Сведения о погрузке хлебо-фуражных грузов.

Месяц и число.	Станции.		Наименование.		В его погружено вагонов.	В том числе по культурам.													
	Отправления.	Назначения и фирма дороги.	Отправителя.	Получателя.															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

Графы 7—20 подлежат заполнению наименованием культур по мере погрузки таких грузов.

Сведения должны высылаться лишь теми станциями, которыми фактически будет производиться погрузка таких грузов, и в следующие сроки: за первый полумесяц к 18-му числу, а за второй к 3-му числу. При отсутствии погрузки донесений не требуется.

Начальник Отдела Движения *Куликов*.

Начальник Конторы
Движения *Бржезинский*.

К. Коммерческого Отдела.

№ 1248. О порядке определения на попутных станциях, при смене на вагонах пломб, веса насыпных грузов, принятых с перевеской на сотенных весах.

В виду возбужденного вопроса о том, нужно-ли ссыпной груз, принятый к перевозке с взвешиванием на сотенных весах и погруженный в вагон без проверки тары вагона, перевешивать в пути, особенно на передаточных пунктах, при коммерческих браковках вагона, в целях определения точного веса, также на сотенных весах, или возможно допустить перевеску и на вагонных весах, но с проверкой веса тары вагона,—раз'ясняется, что,-согласно приказа ЦУЖЕЛА от 26/XIс.г. за № 7927 (Оф. Отд. № 852), основанного на суждении 168 Конвенционного С'езда,—при коммерческих браковках на передаточных пунктах, перевеска ссыпного груза на сотенных весах или на вагонных весах, с проверкой тары вагона, не может быть применяема во избежание распыла и раструски груза, а также и потому, что такой способ проверки веса мог бы поставить передаточные пункты в тяжелое положение, в виду сложности такого рода перевески.

В указанных случаях надлежит перевешивать груз вместе с тарой вагона; при чем, в составляемых в таких случаях актах необходимо указывать, что вес тары вагона должен быть проверен установленным порядком станцией назначения, после выгрузки груза. Если при выгрузке груза производилась проверка веса последнего и таковой оказался правильным, то необходимость в проверке тары вагона отпадает.

Начальник Коммерческого
Отдела *Савельев*.

№ 1249. О порядке оформления кредитовых перевозок, совершаемых по требованиям Конвойной Стражи СССР.

При перевозке войск и сотрудников Конвойной Стражи СССР, по требованиям на безденежную перевозку, согласно телеграммы ЦЖ № ФС 97/1, истребование справок, за чей счет совершается данная перевозка,—не требуется.

Начальник Коммерческого Отдела *Савельев.*

№ 1250. О включении ст. Берикан, Уссур. жел. дор., в Часть VI Свода Тарифов.

Согласно телеграммы № 92162 Уссур. дор., станцию Берикан, Уссур. жел. дор., открытую с 1 января 1924 г. для производства коммерческих операций и об'явленную в Сборнике Тарифов № 148, тар. № 1890, но не помещенную в Об'единенный Сборник тарифных расстояний, надлежит включить в таблицу № 27 Уссурийской жел. дор. между ст. Лондоко (36) и Кимкан (37), на стр. 356 Части VI Свода Тарифов (тар. рук. 45) с расстояниями до Пограничной—1055 и Ушумун—646 клм.

Начальник Коммерческого Отдела *Савельев.*

№ 1251. Об открытии ст. Желтые Воды для производства коммерческих операций и о продлении срока производства операций ст. Желтая Река, Екатер. ж. дор.

Согласно телеграммы № 2665/3 Екатерининской жел. дор. об'является, что:

1. Ст. Желтые Воды (196/182), Екатер. жел. дор., с 5 декабря с. г. сроком на 6 месяцев, открывается для производства всех грузовых операций малой скорости в местном и прямом сообщениях и

2. Срок открытия ст. Желтая Река (208/192), Екатер. ж. д., для производства грузовых операций, продлен до 5 июня 1926 года.

В зависимости сего, на стр. 26 и 27 Части VI Свода Тарифов (тар. рук. № 45) надлежит сделать соответствующие отметки.

Начальник Коммерческого Отдела *Савельев.*

ДБН. Отдела Нормирования Труда и Быта.

№ 1252. О премировании агентов Сл. Тяги за уменьшение отцепок вагонов по горению букс.

В отмену циркуляра от 19/I—25 г. за № 3 и дополнительных к нему распоряжений от 13/II—25 г. за № 217 и отношения от 10/III—с. г. за № 375, настоящим с 1-го Ноября 1925 года, на основании распоряжения НКПС, код. № 7380 (Оф. Отд. № 772), вводится следующий порядок оплаты премии за уменьшение отцепок вагонов по горению букс.

Член Правления по Технич. Части *Федоров.*
Преддорпрофсожа *Горячев.*
Начальник Административного Отдела *Горбач.*

ПОЛОЖЕНИЕ.

§ 1. Настоящая премия устанавливается в целях побудить как поездных смазчиков, так и линейных агентов, причастных к осмотру поездов, более внимательно следить за исправностью букс, за смазкой, подбивкой их в пути и со станций отправления, и тем самым сократить число отцепляемых по горению букс вагонов.

§ 2. За единицу премирования берется поезд, проследовавший в пределах уч-ка сменных бригад смазчиков без отцепок вагонов по горению букс, считая и конечный контрольный пункт, входящий в этот участок.

§ 3. Участниками в данной премии являются следующие агенты:

а) смазчики поездные,
б) осмотрщики вагонов,
в) ревизионные слесаря,
г) технические агенты и их помощн.
д) конторский персонал участков Тяги, производящий учет этой премии.

§ 4. За каждый товарный, товаро-пассажирский, смешанный и рабочий поезд, проследовавший без отцепок на участках: Гомель—Унеча, Гомель—Калинковичи, Брянск—Унеча, Унеча-Орша, Новозыбков — Н.-Северск, участникам уплачивается премия в следующем размере:

а) смазчикам—2 рубля,
б) осмотрщикам вагонов—1 р. 60 к.,
в) ревизионныи слесарям—90 к.,
г) техническим агентам и их помощникам—23 к.,
д) конторскому персоналу участков, производящему учет премии,—2 к.

На участках: Сновск—Бахмач, Сновск-Гомель, Минск—Осиповичи, Осиповичи—Слуцк, Жлобин—Осиповичи, Жлобин—Гомель, Жлобин—Калинковичи, Калинковичи — Житковичи—премия уплачивается:

а) смазчикам—1 руб. 50 к.,
б) осмотрщикам вагонов—1 р. 10 к.,

в) ревизионным слесарям—65 к.,
г) техническим агентам и их помощникам—23 к. и
д) конторскому персоналу—2 к.

На ветвях: Василевичи — Хойники, Унеча—Стародуб, Березина—Ратмировичи, премия уплачивается:
а) смазчикам—50 коп.,
б) осмотрщикам вагонов—30 к., и
в) ревизионным слесарям—20 к.

§ 5. При обслуживании смазчиками рабочих поездов, отправляющихся с данной станции на определенную версту и возвращающихся обратно, или же курсирующих между определенными станциями или верстами, и если поезд делает не меньше 115 километров, то такой поезд следует рассматривать, как обыкновенный товарный поезд, проследовавший в пределах всего участка с оплатой премии, независимо от участка следования:
а) смазчикам—2 р.,
б) осмотрщикам—1 р. 60 к.,
в) ревизионным слесарям—90 к.,
г) техническим агентам и их помощникам—23 коп.,
д) конторскому персоналу—2 к.

Если рабочий поезд сделает пробег от 50 до 115 километров, премия выплачивается в размере:
а) смазчикам—1 р. 50 к.,
б) осмотрщикам вагонов—1 р. 10 к.,
в) ревизионным слесарям—65 к.,
г) техническим агентам и их помощникам—23 к., и
д) конторскому персоналу—2 к.

При пробеге поезда менее 50 километров премия выплачивается:
а) смазчикам—50 коп.,
б) осмотрщикам вагонов—30 к., и
в) ревизионным слесарям—20 к.

§ 6. При обслуживании поездов двумя смазчиками - положенная премия делится пополам между ними.

§ 7. Осмотрщикаи вагонов, ревизионным слесарям, техническим агентам и их помощникам премия уплачивается коллективно, при чем полученная сумма на каждую группу в отдельности распределяется пропорционально количеству проработанных дней в данном месяце.

ПРИМЕР: Для коллектива осмотрщиков вагонов причитающаяся им сумма премии в данном месяце выразилась в размере 100 руб., для распределения означенной суммы таковая делится на фактическое количество проработанных дней данной группой, включая и подсмену.

Примечание: В случае работы в группе ревизионных слесарей или в группе осмотрщиков вагонов чернорабочих, премия последним выплачивается из суммы, приходящейся на долю того или иного коллектива, а размер самой премии уплачивается в половинном размере, так, например: если ревизионному слесарю, проработавшему в течение целого месяца, причитается премии 20 р., то чернорабочему за тот же период—уплачивается 10 р.

§ 8. В виду того, что на ст. Гомель-хоз. производится основное формирование поездов, отправляющихся по направлению Жлобина и Сновска, а со ст. Гомель-пасс. отправляются все прямые поезда (кроме пассажирских) по направлению также Жлобина и Сновска, которые осматриваются осмотрщиками Гомельского коллектива,—и оплата премии за эти поезда должна производиться также Гомельскому коллективу; для чего Сновский и Жлобинский участки подсчитывают причитающуюся как общую сумму, так и по каждому коллективу отдельно, за прибывающие к ним из Гомеля все вышеуказанные поезда (кроме пассажирских) и сообщают в Гомельский участок на предмет выплаты.

§ 9. При одной допущенной отцепке в пути и в пределах участка смены бригад смазчиков или на его конечном пункте, все соответствующие участники премирования никакой премии за данный поезд не получают.

§ 10. При двух и трех отцепках от данного поезда с участников производится удержание:

При двух отцепках:
а) со смазчиков—1 руб.,
б) с осмотрщиков вагонов—75 к.,
в) с ревизионных слесарей—50 к.,
г) технических агентов и их помощников—23 коп.

При трех отцепках:
а) со смазчиков—2 руб.,
б) осмотрщиков вагонов—1 р. 50 к,
в) ревизионных слесарей—1 руб.,
г) технических агентов и их помощников—46 к.

§ 11. Удержание производится только из указанной премии, а не из других видов оплаты. Образовавшийся же долг

при погашении в текущем мес. переносится и погашается в следующем мес.

§ 12. При исполнении машинистами водокачек на проходных станциях должности осмотрщика или ревизионного слесаря, таковые включаются в группу премируемых соответствующего участка, а премия выплачивается им вышеизложенным порядком.

§ 13. Лица, получающие означенную премию, дополнительных надбавок, установленных Центром, не получают, а также не получают и %%-ных надбавок, установленных Циркул. № 11/ДБН 946.

§ 14. Расход по означенной премии относится на очер. № 95.

§ 15. Для ведения статистических данных по настоящей премии ГЧ составляют сведения по установленной форме и высылают Т.

Начальник ДБН *Башкевич.*

Врид. Начальника Отд. Тяги *Деянов.*

Отв. Секретарь ДК Зап. ж. д. *Голышкин.*

ПО ЛИЧНОМУ СОСТАВУ.

№ 1253. Ведомость изменений, происшедших в служебном положении лиц командного состава.

§ 1.

Назначается

Перемещенный на Западные ж. д. Начальник Пожарной Части Забайкальской ж. д. **Коген З. С.**—на ту-же должнсть с 1/12 с. г.

(Основание: постановление Даткома и пр.-з Ч № 390—4/XII-1925 г.).

§ 2.

Перемещаются.

Помощник Начальника Счетной Части Отдела Тяги **Румысов, Т. П.**—врид. Бухгалтера того-же Отдела с I/XII с. г.

(Основание: постановление Аткома и пр.-з Ч № 385—4/XII-25 г.).

Старший Счетовод 1 разр. Счетно-Финансового Отдела **Шписс А. К.**—врид. Помощн. Нач. Части по учету артели и авансовых сумм того-же Отдела с I X с. г. и Зав. делопроизводством Коммерческого Отдела **Бондарев И. И.**—вр. исп. обязанности ревизора товаро-станционных работ того-же отдела с I/XII с. г., т. е. на время нахождения тов. **Клюковского** на курсах Цутранпроса.

(Основание: постановление Аткома и пр.-з Ч № 388—4/XII-25 г.).

Врид Нач. Пожарной Части Отдела Тяги **Ярыгин В. В.**—врид. Пом. Нач. 2 уч. Отдела Тяги с I XII-25 г.

(Основание: постановление Даткома и пр.-з Ч № 390—4/XII-25 г.).

§ 3.

Полагать в командировке.

Врид. Нач. Отдела Просвещения **Савченко Г. Ф.**, уехавшего в Жлобин на совещание по вопросу белоруссизации школ, с 4 XII с. г.

Исп. обязанности Нач. Отдела возлагается на врид. Пом. его **Боровского К. М.**

(Основание: пр.-з Ч № 386—4/XII-25 г.).

§ 4,

Разрешена отлучка.

Пом. Начальника Отдела Пути **Фаворскому А. Ф.**—на 4 и 5 декабря с. г.

(Основание: пр.-з Ч № 387—4/XII-25 г.).

§ 5.

Полагать налицо.

Возвратившегося из командировки со 2-го участка Отдела Пути Помощн. Нач. 6 уч. того-же Отдела **Глыбовича**—и вступившего в исполнение своих обязанностей, с 30/XI с. г.

(Основание: прик. Ч № 389—4 XII-25 г.).

Начальник Административного Отдела *Горбач.*

Начальник Части учета и распределения рабсилы и комсостава *Арефьев.*

ОБ'ЯВЛЕНИЕ

о недействительности не оказавшегося дубликата накладной и похищенного бланка требований на перевозку.

Не оказавшийся при расследовании на ст. Гомель дубликат накладной с дорожной ведомостью местного сообщения малой скорости за № 113754, тоже похищенный у Триангулятора 2-го Тригонометрического Отряда—один незаполненный бланк требований не внеокружную перевозку по ф. № 1 за № 0211862—считать недействительными и лиц пред'явивших таковые задержать и передать ОДТООГПУ.

Начальник Административного Отдела *Горбач.*

Изд. Западные жел. дор.

Гомель, ГУБЛИТ № 890. (1050 экз). Гомель, Типо-Лит. Западных ж. д. 1925 г.—3337.